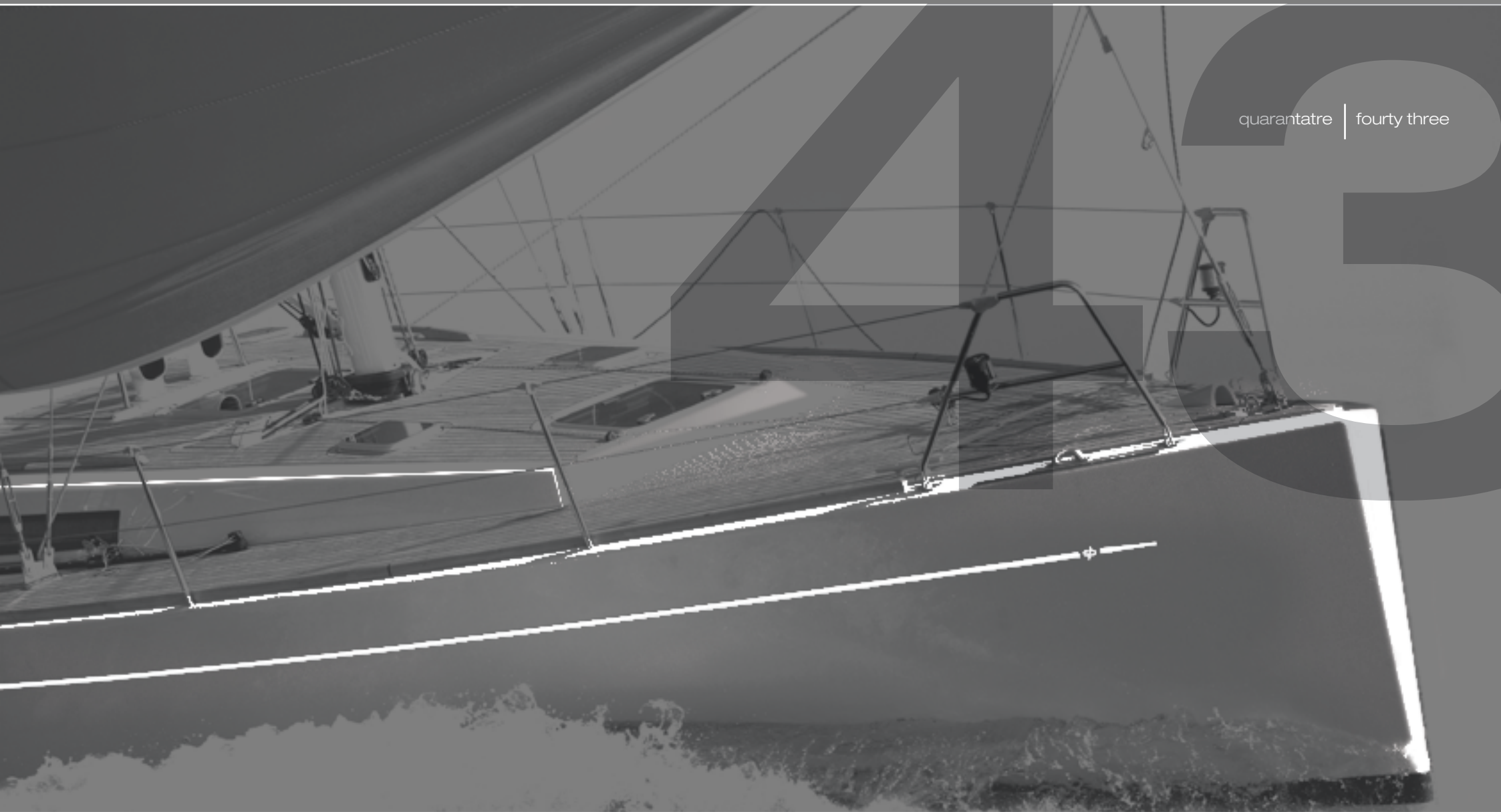




quarantatre | forty three

performance cruising line

37' 40' **43'** 45' 50' 54' 56'

racing line

GP42' TP52'

 **GRAND SOLEIL 43'**

DALLA REGATA ALLA CROCIERA: CONTINUARE A VINCERE

Campione del Mondo IMS, Campione d'Europa e d'Italia; vittorie nella Copa del Rey, nel Trofeo della Giraglia, nella Spi Ouest France IRC, nella Fastnet UK e alla Cowes Week.

Tecnologia progettuale e costruttiva si affinano sui più importanti campi di regata del mondo e confermano la propria superiorità prima di essere trasferite sulla produzione di serie.

Con questo metodo il Cantiere del Pardo risponde alle più elevate aspettative della clientela diportista: barche estremamente performanti, sicure, confortevoli, facili da portare anche con equipaggio ridotto, qualsiasi siano le condizioni di vento e di mare.

Con lo stesso metodo è nato il Grand Soleil 43'.



FROM REGATTA TO CRUISE: WINNING ALL THE WAY

IMS World Champion, Italian and European Champion, with victories in the Copa del Rey, the Giraglia Trophy, IRC class at Spi Ouest France, Fastnet UK and Cowes Week.

Design and construction technology are tweaked and perfected on the world's main regatta courses, establishing their superiority before being transferred onto standard production.

This approach enables Cantiere del Pardo to meet its customers' highest expectations, offering high-performance boats that are safe, comfortable, easy to sail even with a small crew, whatever the sea and wind conditions might be.

Grand Soleil 43' was created using this same approach.



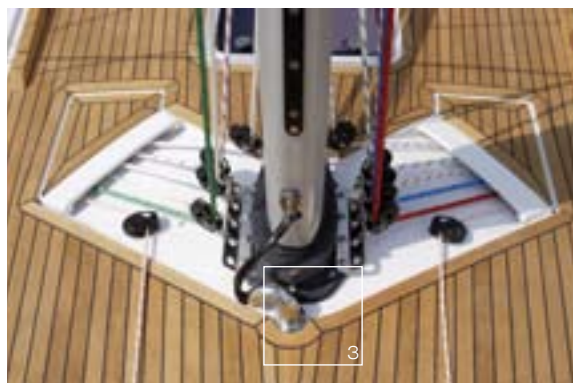
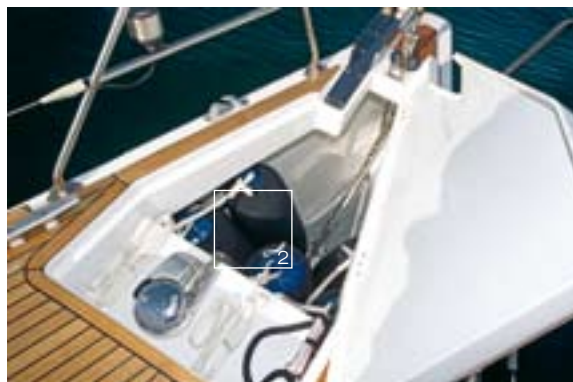
A white sailboat with a large yellow sail is shown sailing on choppy water. The boat is tilted to the left, and the sail is fully deployed. Several people are visible on the deck, including a man in a white shirt and dark shorts in the foreground. The water is dark green and white with foam from the waves. The sky is not visible.

"We are very confident that the end product will be ideally suited to be competitive under a number of rating rules. On the other hand, as a cruising alternative, this boat will be very fast under all conditions, easy to manage by a short crew, well balanced and extremely enjoyable under sail."

Botin&Carkeek







NAVIGARE IN TUTTA SICUREZZA

Ogni particolare è stato studiato per consentire al timoniere di portare facilmente il Grand Soleil 43', anche con equipaggio ridotto, in ogni condizione di vento e di mare.

SAILING IN COMPLETE SAFETY

Every detail is designed to ensure that the Grand Soleil 43' offers easy sailing for the helmsman, even with a small crew, whatever the sea and wind conditions might be.

- 1 - Candelieri esterni alla falchetta per liberare il camminamento
- Stanchions positioned outside the toerail to keep the walkway free
- 2 - Gavone dell'ancora con comparto catena
- Anchor locker with chain stowage
- 3 - Passaggio esterno dei cavi strumentazione albero tramite tubo a collo d'oca
- External routing of mast instrumentation cables through a goose neck pipe
- 4 - Canalizzazione delle drizze mediante tubi in acciaio inox
- Channelling of halyards through stainless steel pipes





DUE IN UNO

L'esclusivo doppio layout offerto sul Grand Soleil 43' offre un'eccezionale libertà di scelta per la vita sotto coperta. Alla tradizionale cucina a murata si affianca un'originale proposta con cucina a "L" che moltiplica lo spazio living a bordo e i volumi dedicati alla dinette, offrendo due configurazioni adatte alle più diverse abitudini di crociera.

TWO IN ONE

The exclusive double layout proposed by Grand Soleil 43' offers more freedom of choice for the internal living. Beyond the traditional kitchen there is another more original proposal with the "L" shape layout that multiplies the living space on board and the volume of the dinette, giving more configuration for the different style of cruising.



COMFORT ASSOLUTO

Navigabilità in qualsiasi condizione di mare, abitabilità degli ambienti, luminosità, qualità delle finiture, estetica e praticità: ogni dimensione converge verso l'eccellenza del comfort.

TOTAL COMFORT

Seaworthy in all conditions, comfortable interiors, light and airy, high-quality trimmings, handsome and practical: all these qualities combine to offer the ultimate in comfort.





INTELLIGENZA E CLASSE

Tutto lo spazio a bordo è ottimizzato con soluzioni innovative, dai profili in acciaio inox per la doccia dell'ampia toilette di prua, al comodo e sicuro sistema di apertura a gas per il vano sottostante il letto.

I volumi sotto coperta sono abbondanti e luminosi con una cabina armatoriale impreziosita da finiture eleganti e soluzioni pratiche indispensabili in navigazione.

INTELLIGENCE AND CLASS

All the space on board is optimized with innovative solutions from the stainless steel trim on the shower of the spacious fore bathroom to the safe and convenient opening system on the under-bed storage space.

Accommodation on board is spacious and airy, and the owner's cabin is embellished with the elegant finishing touches and practical solutions that are essential to life at sea.







SCHEDA TECNICA TECHNICAL DATA

Lunghezza fuori tutto	m	13.25
Overall length		
Lunghezza scafo	m	12.95
Hull length		
Lunghezza al galleggiamento	m	11.40
Waterline length		
Baglio massimo	m	3.95
Maximum beam		
Pescaggio	m	2.30/2.50
Draft		
Dislocamento	kg	8.900
Displacement		
Zavorra	kg	2.850
Ballast		
Superficie velica	m ²	105 - 110
Sail area		
Cuccette	n°	6/8
Berths		
Serbatoio gasolio	l	230
Fuel tank		
Serbatoio acqua	l	400
Water tank		
Motore Volvo	HP	40
Engine Volvo		

Progettista	Botin & Carkeek
Designer	
Design interni	Patrick Roséo
Interior designer	
Costruttore	Cantiere del Pardo
Builder	

LA TECNICA COSTRUTTIVA

Sicurezza e solidità strutturale: le priorità del Cantiere del Pardo sono chiare.

Una scelta tradotta in tecniche di costruzione tradizionali, ben collaudate nel tempo e perfezionate nel più piccolo particolare.

CONSTRUCTION TECHNIQUE

Cantiere del Pardo's priorities are resoundingly clear: safety and structural soundness.

This choice is reflected in the use of traditional boatbuilding techniques that have stood the test of time and have been finely honed, down to the smallest details.

I MATERIALI

Offrono le massime garanzie di robustezza e durata: lo stratificato è composto da un direzionale in fibra di vetro e offre una resistenza alla trazione fino a 25 kg/mm². Per la durata e impermeabilità delle superfici esterne è stato utilizzato GELCOAT NEOGEL NPG isoftalico e resina in vinilestere sui primi strati dello scafo. Gli acciai impiegati sono AISI 316 all'esterno e AISI 304 all'interno; saldati con procedimento ARCOTIG con elettrodi in tungsteno.

MATERIALS

The ultimate in strength and durability: stratified unidirectional fibreglass offers a tensile strength of up to 25 kg/mm². To ensure the durability and waterproofing of the outer surfaces, NPG isophthalic GELCOAT NEOGEL and vinylester resin are applied to the first layers of the hull. The steel used is AISI 316 on the outside, and AISI 304 on the inside, welded using tungsten electrodes according to the "ARCOTIG" process.

LE PARATIE

Sono in compensato marino a 7 strati e agganciante allo scafo con una stratificazione larga 60 mm, applicata sui bordi della paratia, preventivamente abrasa, per ottenere la massima adesione della vetroresina.

BULKHEADS

In 7-layer marine plywood, bonded to the hull with a 60-mm-wide lamination applied to the edges of the bulkheads after abrading, in order to achieve maximum adhesion with the fibreglass.

L'ASSE DEL TIMONE

È costituito da un'asse in acciaio inox del diametro di 60 mm; la struttura della pala è costituita da rinforzi in acciaio inox di 300 mm. L'asse ruota su due supporti e si avvale di un cuscinetto autoallineante a rulli o sfere per ridurre al minimo gli attriti.

RUDDER SHAFT

Consisting of a stainless steel bar with a diameter of 60 mm; the blade structure is made up of 300 mm stainless steel plates. The shaft swivels on two supports, using self-aligning ball or roller-bearings to keep friction to a minimum.

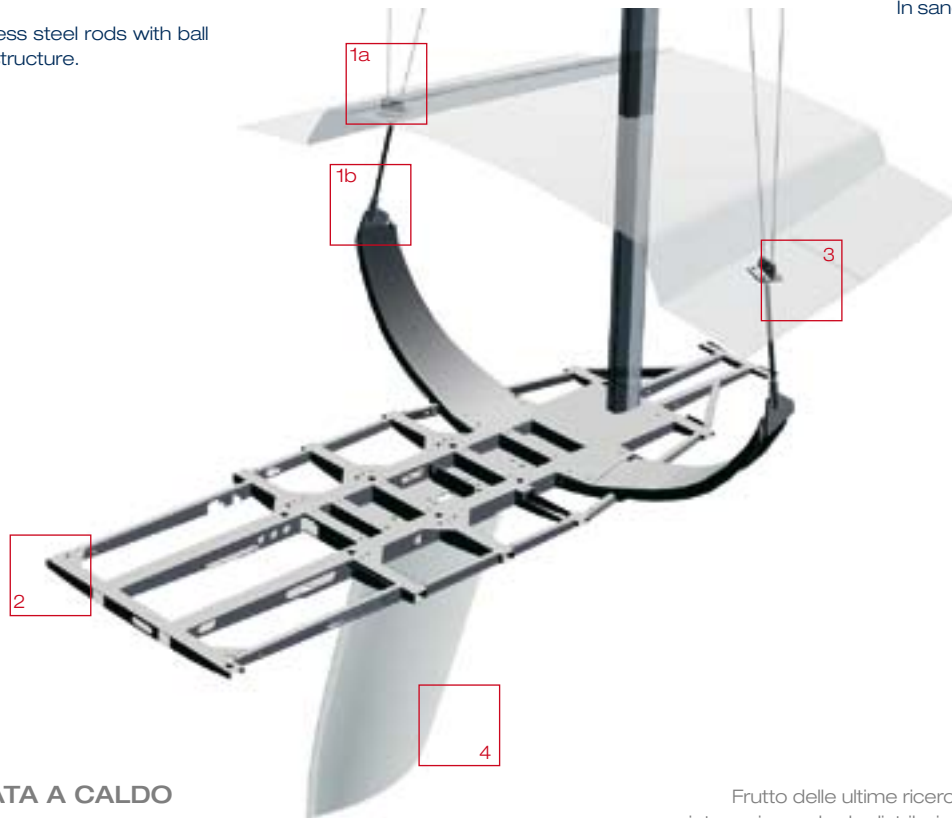


1a/b - LE LANDE

Sono in lamiera di acciaio inox e sistematicamente rinviate allo scafo: sono collegate, tramite barre in acciaio inox di diametro 27 mm con snodo sferico, e ancorate alla struttura interna in acciaio zincato.

CHAINPLATES

In stainless steel, fastened to the hull using 27 mm thick stainless steel rods with ball joint, which in turn are secured to the galvanised steel internal structure.



2 - LA STRUTTURA D'ACCIAIO GALVANIZZATA A CALDO

Una soluzione in grado di conferire la massima solidità e distribuire uniformemente le sollecitazioni da bulbo, albero, lande.

HOT GALVANISED STEEL STRUCTURE

For ultimate solidity and uniform distribution of stress from the keel, mast and shrouds.

3 - LA COPERTA

È in sandwich di termanto per assicurare stabilità nel tempo, resistenza a taglio, compressione e isolamento termoacustico.

DECK

In sandwiched termanto foam to ensure excellent durability, shear strength, compression and thermal and acoustic insulation.



4 - IL BULBO

Frutto delle ultime ricerche in campo idrodinamico è ancorato alla struttura metallica interna in modo da distribuire lo sforzo su una superficie di vetroresina ed acciaio zincato robustissima e molto estesa: in pratica l'intero fondo dello scafo.

KEEL

The fruit of cutting-edge hydrodynamic research, the keel is bolted onto the metal internal structure so as to distribute the keel load over the broad, and sturdy fibreglass and galvanised steel surface of the entire hull.







Note

Il presente documento non contiene alcuna garanzia, espressa o implicita, in merito ai dati tecnici forniti, avendo solamente finalità informative e promozionali. Pertanto lo stesso non potrà essere interpretato per ragione alcuna come un'offerta o proposta contrattuale, rimanendo esclusa qualsiasi efficacia vincolante od obbligatoria. Cantiere del Pardo non è tenuto ad aggiornare le informazioni di cui al presente documento, il quale non potrà essere copiato, riprodotto o distribuito in qualsiasi forma senza la preventiva autorizzazione scritta di Cantiere del Pardo. Alcune immagini possono contenere dotazioni non incluse nella configurazione standard dell'imbarcazione. Vi preghiamo di contattare il Vostro rivenditore più vicino per esaminare la lista delle dotazioni standard e scegliere le soluzioni personalizzate e più adatte alle Vostre esigenze. (01/12/07)

Note

The present document is not contractual. This information is correct at the time of going to press. Should there be any difficulties in getting some components, or in case of technical changes and improvements to the listed equipment, then the Cantiere del Pardo reserves the right to modify these specification without prior notice. Some photos might show optional equipment not included in the standard. Please get in touch with your distributor to obtain the standard equipment list and the options list. (01/12/07)



